

VEDETTES FLY

2008

Liste des unités neuves de 16 à 22m

Mesures -- capacités

En [bleu](#) = lien web

Motorisations -- Prix

FLY de 20 à 22m													Mini	Maxi	€ ht							
Marque	Modèle	LOA (m)	Larg	Pax	Cab	Crew	Total Cou.	Sdb	Eau (L)	Carburant (L)	Lancement	Min. (cv)	Max. (cv)	Vit Max (knts)	Vit Crois (knts)	Type carb	Hydr ojet	Arnes son	IPS	€ ht	€ ht	Prix Moyen
1	Uniesse MY 70	21,73	5,50	18	4	2	8	4	1240	5 300	2006	2x1360	2x1570	-37	-32	D	N	N	N			
2	Azimut 68 Evolution	21,60	5,40	-	3	2	6	3	1000	3 740	2006	2x1360	-	34	31	D	N	N	N			
3	Dominator 68	21,10	5,50	-	3-4	1	6-8	3	1500	5 000	2005	2x1100	2x1360	-	-	D	N	N	N			
4	Ferretti Altura 690	21,00	5,50	18	3	1	6	3	990	3 800	2006	2x1102	2x1218	27/29	30/32	D	N	N	N	2 175 000 €	2 225 000 €	2 200 000 €
5	Fairline Squadron 68	20,90	5,40	-	3	2	6	3	1000	4 000		2x1015	2x1572	-	31/35	D	N	N	N			
6	VZ 68	20,80	5,30	-	4	1	8	4	1400	4 600		2x1300	2x1300	?/30	?/26	D	N	N	N			
7	Princess 67	20,75	5,23	-	3	Opt	6	3	900	4 100		2x1100	2x1200	32/33	30/31	D	N	N	N	1 688 679 €	1 718 280 €	1 703 480 €
8	Aicon 64	20,51	5,31	-	3-4	Opt	6/8	3	1000	3 500		2x1224	2x1360	31	27	D	N	N	N	1 695 000 €	1 740 000 €	1 717 500 €
9	Uniesse MY 65	20,35	5,35	18	4	2	7	3	1220	4 200	2006	2x1015	2x1420	34/38	-	D	N	N	N	1 860 000 €	1 860 000 €	1 860 000 €
10	Carnevali 65	20,00	5,40	22	4	1	8	4	1000	4 000		-	2x1015	27	24	D	N	N	N	1 880 000 €	1 880 000 €	1 880 000 €

FLY de 18 à 20m													Mini	Maxi	€ ht								
Marque	Modèle	LOA (m)	Larg	Pax	Cab	Crew	Total Cou.	Sdb	Eau (L)	Carburant (L)	Lancement	Min. (cv)	Max. (cv)	Vit Max (knts)	Vit Crois (knts)	Type carb	Hydr ojet	Arnes son	IPS	€ ht	€ ht	Prix Moyen	
11	Ferretti 630	19,96	5,53	18	3	1	6	3	990	3 700	2006	2x1100	2x1224	-33,5	-30,5	D	N	N	N	2 135 000 €	2 201 000 €	2 168 000 €	
12	Azimut 62 Evolution	19,86	5,06	-	3	1	6	3	1000	3 740	2007	2x1015	-	33	30	D	N	N	N				
13	Dominator 62	19,76	5,12	12	3	1	6	3	1000	3 700	2006	2x900	2x1100	-	-	D	N	N	N				
14	Rodman 64	19,65	5,03	16	3	1	6	3	800	4 200		2x1050	2x1100	-	-	D	N	N	N				
15	Couach 195 Fly	19,60	4,75	-	3	1	6	3	1000	5 000	2005	2x730	2x1100	-	-	D	N	N	N				
16	Sunseeker Manhattan 60	19,60	5,00	-	3	Opt	6	3	700	3 000	2006	2x800	2x900	31	23	D	N	N	N	1 369 000 €	1 415 000 €	1 392 000 €	
17	Dominator 64	19,40	5,20	12	3	1	6	3	1100	4 800	2006	2x900	2x1100	-	-	D	N	N	N				
18	Princess 62	19,30	5,03	-	3-4	Opt	6-8	3	900	3 400		2x865	2x1015	31/32	28/30	D	N	N	N	1 407 258 €	1 513 581 €	1 460 420 €	
19	Cayman 62 Fly	19,30	5,07	14	3	1	6	3	800	3 200		2x1050	2x1100	-33	-	D	N	N	N				
20	VZ 64 New	19,29	5,27	-	3-4	1	6-8	3	1200	4 000		2x820	2x1050	30/34	26/28	D	N	N	N				
21	San Lorenzo SL62	18,90	5,20	-	3	1	6	3	1000	3 600		2x1100	2x1100	30	-	D	N	N	N				
22	Ferretti 591	18,33	5,25	Fin de commercialisation						660	3 500	2006	2x900	2x1100	32/34	28/30	D	N	N	N			
23	Ferretti 592	18,33	5,25	18	3	1	6	3	660	3 700	2008	2x900	2x1100	30/33	26/30	D	N	N	N				
24	Dalla Pieta DP 59	18,30	4,95	14	3	1	6	3	830	2 700		2x900	2x1100	34/?	28/?	D	N	N	N				
25	Astondoa A59GLX	18,20	5,24	-	3	1	6	3	811	3 000		2x900	2x900	29	24	D	N	N	N				

Les données sont issues des documents public & site web des chantiers respectifs. Il convient de valider auprès de ceux-ci les informations de ce document.

DOCUMENT EN COURS DE REALISATION – MISES A JOUR REGULIERES

WWW.BOATSOLUTION.COM

FLY de 16 à 18m																				Mini	Maxi	€ ht	
Marque	Modèle	LOA (m)	Larg	Pax	Cab	Crew	Total Cou.	Sdb	Eau (L)	Carburant (L)	Lancement	Min. (cv)	Max. (cv)	Vit Max (knts)	Vit Crois (knts)	Type carb	Hydr ojet	Arnes son	IPS	€ ht	€ ht	Prix Moyen	
26	Fairline	Squadron 58	17,91	4,85	-	3-4	Opt	6-7	2	1000	2 727		2x715	2x811	31/33	-	D	N	N	N			
27	Uniesse	MY58	17,90	4,90	16	3	1	6	3	760	3 155	2006	2x800	-	33	-	D	N	N	N			
28	Azimut	58	17,88	4,95	14	3	Opt	6	2	630	2 800	2008	2x800	-	32	28	D	N	N	N			
29	Sunseeker	Manhattan 52	17,60	4,49	-	3	Opt	6	2	625	2 140	2008	2x715	2x800	-/32	-/23	D	N	N	N	791 600 €	819 700 €	805 650 €
30	Astondoa	A 54GLX	16,50	4,65	-	3	1	6	2	500	2 500		2x715	-	-	-	D	N	N	N			
31	Carnevali	160	16,10	4,70	12	3	1	6	2	500	1 800		2x715	2x800	33	29	D	N	N	N	879 000 €	925 000 €	902 000 €
32	Ferretti	510	16,02	4,94	14	3	1	6	2	710	2 040	2008	2x715	2x800	33	29	D	N	N	N			

Les données sont issues des documents public & site web des chantiers respectifs. Il convient de valider auprès de ceux-ci les informations de ce document.

DOCUMENT EN COURS DE REALISATION – MISES A JOUR REGULIERES

WWW.BOATSOLUTION.COM